

Verksamhetsberättelse
 för Föreningen Boda Skogsjärnväg
 2024-01-01--2024-12-31

Föreningen Boda
 Skogsjärnväg

FUNKTIONÄRER

Styrelseledamöter:

Lars-Peter Åhs, ordförande, maskinchef
 Leif Österman, vice ordförande, banchef
 Hans Bäckman, kassör
 Leif Gustafsson, sekreterare, trafikchef, utbildningsansvarig
 Henrik Rydberg, biträdande banchef
 Fredrik Lundgren
 Carl-Martin Smedberg

Styrelsesuppleanter:

Hansi Hindenburg
 Bengt Bergman
 Lars Adolfsson, biträdande maskinchef, beställningstrafik
 Kristina Österberg
 Fredrik Andersson

Övriga funktionärer:

Bo Österberg, webbansvarig
 Ann-Margret Lindholm, revisor
 Christine Flodin, revisor
 Camilla Frejman, revisorssuppleant

Styrelsen har hållit tre sammanträden under året den 10 januari, 29 mars och 21 juli.

TRAFIKAVDELNINGEN

Årets säsong varade under tiden 25 juni-15 augusti, med tre dubbelturer tisdagar, onsdagar och torsdagar. 21-25 juli firades föreningens 50-årsjubileum, under den perioden sköttes passagerartrafiken med Mormor. Mormor var också dragkraft fredag och lördag under Ölands skördefest med två dubbelturer per dag. Antalet biljetter under året var 2192 vuxna, 956 barn och 617 fribiljetter. Biljettintäkterna var drygt 255.000 kronor exklusive moms.

MASKINAVDELNINGEN

Sedvanligt underhåll har utförts på all rullande materiel i enlighet med våra säkerhetsrutiner.

Ånglok

Mormor förbereddes för proveldning och en omfattande rengöring och översyn genomfördes. Vid proveldning och extern besiktning godkändes loket efter mindre justering av säkerhetsventilerna. Arbetet med Karolina fortsatte med planering och påföljande mindre arbeten.

Diesellok

JW20 Otterbäcken fungerade som driftslok i passagerartrafik samt arbetståg.

JW20 Stockholm har använts till arbetståg i viss omfattning. Några smärre justeringar återstår.

Två nya koppeladapttrar har tillverkats till JW 20-loken.

Simplexloket användes i arbetståg samt vissa passagerartåg.

Passagerarvagnar och flakvagnar

Sommarvagnarna Harald, Kostavagnen, Plåtvagnen och Nisse har rullat i samtliga passagerartåg under säsongen.

Skalla, flakvagn, har rullat med grus & slipers i årets arbetståg.

Wijk, flakvagn, har stått med 3 stycken IBC-behållare med vatten i Fagerrör större delen av säsongen samt använts till vissa arbetståg under hösten.

Spårvagnen, vår täckta vagn 52, har används vid speciella evenemang.

Övrig rullande materiel

Trallor av olika slag har använts i arbetståg under året.

Dressinuthyrning har inte förekommit under året.

BANAVDELNINGEN**Banan**

Vi har arbetat 48 dagar under 2024. I genomsnitt har 3st personer jobbat per arbetsdag. Vi har vi bland annat jobbat med:

Under största delen av året har utbytet till boksyllar i huvudspåret pågått, 66 syllar har bytts där behoven varit som störst. Kontroll av fria rummet gjordes under sommaren. Rundgångsspåret i Tomtskog har återställts. Banan har delvis rensats från ljung och ris med röjklinga.

Byggnader

Portar till vagnhallen i Fagerrör är tillverkade och uppsatta. Gavelspetsen ovanför portarna är uppspikad. Stationshusen i Fagerrör och Trollskogen har fått nya tralldäck framför ytterdörrarna. Vi har lyft upp ”lottståndet” i Fagerrör så att den inte står direkt på marken. Vi har även borrarat upp ventilationshål för att förbättra inneluften. Vi har rensat upp bakom stora lokstallet och förberett för att bygga ett rälsupplag.

ÖVRIGT**50-årsjubileum**

I anslutning till årsmötet den 21 juli firade 25 medlemmar föreningens 50-årsjubileum med mingel, mat, kaffe, tårta, tal och presenter. Den utan konkurrens största presenten var Karolina, som överlämnades till BÖSJ av den förre ägaren Björn Luning

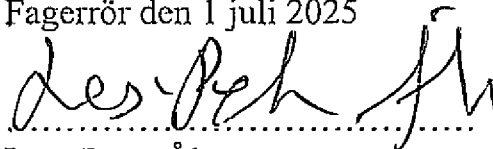
MRO

Representanter för föreningen har deltagit i MRO:s säkerhetsseminarium, vårmöte samt höstmöte.

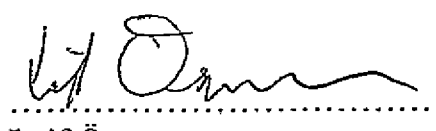
SLUTORD

Styrelsen tackar alla som aktivt bidragit med arbetsinsatser under 2024. Vi tackar också dem som bidragit ekonomiskt eller med annat stöd till föreningens verksamhet.

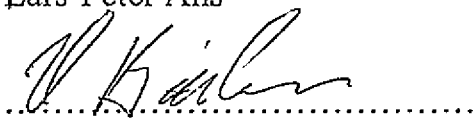
Fagerrör den 1 juli 2025

.....

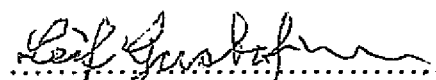
Lars-Peter Åhs

.....

Leif Österman

.....

Hans Bäckman

.....

Leif Gustafsson

.....

Henrik Rydberg

.....

Fredrik Lundgren

.....

Carl-Martin Smedberg