



Verksamhetsberättelse
för Föreningen Böda Skogsjärnväg
2023-01-01--2023-12-31

Föreningen Böda
Skogsjärnväg

FUNKTIONÄRER

Styrelseledamöter:

Lars-Peter Åhs, ordförande, maskinchef

Leif Österman, vice ordförande, banchef

Hans Bäckman, kassör

Leif Gustafsson, sekreterare, trafikchef, utbildningsansvarig

Fredrik Lundgren, biträdande banchef

Bo Svensson

Carl-Martin Smedberg

Styrelsesuppleanter:

Hansi Hindenburg

Bengt Bergman

Lars Adolfsson, biträdande maskinchef

Kristina Österberg

Fredrik Andersson

Henrik Rydberg

Övriga funktionärer:

Bo Österberg, webbansvarig

Ann-Margret Lindholm, revisor

Christine Flodin, revisor

Björn Lünig, revisorssuppleant

Camilla Frejman, revisorssuppleant

Styrelsen har hållit tre sammanträden under året den 2 januari, 7 april och 27 september.

TRAFIKAVDELNINGEN

Under årets säsong behöll vi tisdag, onsdag och torsdag som trafikeringsdagar, med tre dubbelturer per dag, säsongen varade under tiden 4 juli-17 augusti samt två dagar under Ölands skördefest med två dubbelturer per dag. På grund av torkan blev det inte heller detta år någon ånglokskörning. Antalet biljetter under året var 1977 vuxna, 844 barn och 632 fribiljetter. Biljettintäkterna var lite över 270 000 kronor exklusive moms. Det betyder att resandantalet har nått nivåerna som vi hade före covidpandemin.

MASKINAVDELNINGEN

Sedvanligt underhåll har utförts på all rullande materiel i enlighet med våra säkerhetsrutiner. Större delen av vår rullande materiel har fotograferats för uppdatering av vår hemsida.

Ånglok

Mormor förbereddes för proveldning under sommaren och en omfattande rengöring och översyn genomfördes. Kvarstående jobb sedan senaste ånglokssäsongen 2019 gjorde att vi beslöt avstå och att göra klart dessa jobb istället. Det innebär att anslutningen för manometern med adapter gjorts klar och samtliga kranar i den ledningen setts över. Säkerhetsventilerna har gått igenom. Vänster matarvattenventil på pannan lämnats till översyn/renovering liksom injektorena.

Arbetet med Karolina fortsatte med planering och följande arbeten. Matarvattenventilerna är klara och monteras under 2024. Injektorena har lämnats till översyn/renovering. Säkerhetsventilerna har gått igenom och renoverats. Eftersom loket rullade under ånga senast november 1996 så räknar vi med att all armatur måste ses över.

Diesellok

JW20 Otterbäcken fungerade som driftslok i passagerartrafik samt arbetståg.

JW20 Stockholm är i princip klar och har använts till arbetståg i viss omfattning. Endast smärre justeringar återstår. ch

Simplexloket användes i arbetståg samt vissa passagerartåg. Det tjänstgjorde också under MRO höstmöte som BÖSJ var värd för i september 2023.

Passagerarvagnar och flakvagnar

Sommarvagnarna Harald, Plåtvagnen och Nisse har rullat i samtliga passagerartåg under säsongen.

Kostavagnen, sommarvagnen för rullstolar och permobiler, har rullat i samtliga passagerartåg under säsongen.

Skalla, flakvagn, har rullat med grus & slipers i årets arbetståg.

Wijk, flakvagn, har stått med 3 stycken IBC-behållare med vatten i Fagerrör större delen av säsongen samt använts till vissa arbetståg under hösten.

Spårvagnen, vår täckta vagn, har iordningstälts för användning vid speciella evenemang och beställningståg. Under september användes den för tåget i samband med MRO höstmöte.

Övrig rullande materiel

Trallor av olika slag har använts i arbetståg under året.
Dressinuthyrning har inte förekommit under året.

BANAVDELNINGEN

Banan

Vi har arbetat 48 dagar under 2023. I genomsnitt har 3st gubbar jobbat per arbetsdag. Vi har vi bland annat jobbat med:

Under största delen av året har utbytet till boksyllar i huvudspåret pågått, 66 syllar har bytts där behoven varit som störst. Växlarna på bangården i Fagerrör som har justerats och kompletterats. Kontroll av fria rummet gjordes under sommaren. Arbetet att återställa rundgångsspåret i Tomtskog har påbörjats. Banan har delvis rensats från ljung och ris med slöjklina.

Byggnader

Portar till vagnhallen i Fagerrör är tillverkade och uppsatta. Gavelspetsen ovanför portarna är uppspikad. Stationshusen i Fagerrör och Trollskogen har fått nya tralldäck framför ytterdörrarna. Vi har lyft upp ”lottståndet” i Fagerrör så att den inte står direkt på marken. Vi har även borrarat upp ventilationshål för att förbättra inneluften. Vi har rensat upp bakom stora lokstallet och förberett för att bygga ett rälsupplag.

ÖVRIGT

MRO

Representanter för föreningen har deltagit i MRO:s vårmöte samt i MRO:s säkerhetsseminarium.
BÖSJ var värd för MRO höstmöte i september 2023.

SLUTORD

Styrelsen tackar alla som aktivt bidragit med arbetsinsatser under 2023.
Vi tackar också dem som bidragit ekonomiskt eller med annat stöd till
föreningens verksamhet.

Fagerrör den 29 mars 2024



Lars-Peter Åhs



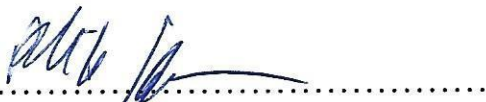
Leif Österman



Hans Bäckman



Leif Gustafsson



Fredrik Lundgren



Bo Svensson



Carl-Martin Smedberg

**Revisionsberättelse för Böda Skogsjärnväg Org.nr 832000-2895 per
den 31 dec 2023**

Undertecknade revisorer har granskat årsredovisningen o bokföringen i Böda Skogsjärnväg för år 2023. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god redovisningssed i Sverige Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen med en hög men inte absolut säkerhet och försäkrat oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskaperna. I en revision ingår att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningarna som styrelsen gjort när de upprättat årsredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att bedöma om någon styrelseledamot på annat sätt handlat i strid med lagen om ekonomiska föreningar, årsredovisningslagen eller föreningens stadgar.

Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen, behandlar resultatet enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Vi ber att få tacka för årets förtroende och hoppas på framtida gott samarbete.

Grankulla 2024-07-14



Ann-Margret Lindholm



Christine Flodin

Preliminär balansräkning

Böda Skogsjärnväg
832000-2895

Räkenskapsår: 2023-01-01 - 2023-12-31

Avser perioden: 2023-01-01 - 2023-12-31

	Vid periodens början	Förändring	Vid periodens slut
TILLGÅNGAR			
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Övriga fordringar	3 716,00	15 545,36	19 261,36
Summa kortfristiga fordringar	3 716,00	15 545,36	19 261,36
Övriga omsättningstillgångar			
Kassa och bank	517 311,02	112 584,62	629 895,64
Summa övriga omsättningstillgångar	517 311,02	112 584,62	629 895,64
Summa omsättningstillgångar	521 027,02	128 129,98	649 157,00
SUMMA TILLGÅNGAR	521 027,02	128 129,98	649 157,00
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Eget kapital vid årets början	0,00	-128 129,98	-128 129,98
Fritt eget kapital			
Vinst eller förlust föregående år	-356 953,08	0,00	-356 953,08
Årets resultat	-149 073,94	0,00	-149 073,94
Summa fritt eget kapital	-506 027,02	0,00	-506 027,02
Summa eget kapital	-506 027,02	-128 129,98	-634 157,00
Långfristiga skulder			
Övriga långfristiga skulder	-15 000,00	0,00	-15 000,00
Summa långfristiga skulder	-15 000,00	0,00	-15 000,00
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	-521 027,02	-128 129,98	-649 157,00
BERÄKNAT RESULTAT	0,00	0,00	0,00

Utskrivet av Christine Flodin 2024-07-21 15:31:22

Visma eEkonomi