



Föreningen Böda  
Skogsjärnväg

Verksamhetsberättelse  
för Föreningen Böda Skogsjärnväg  
2017-01-01—2017-12-31

## FUNKTIONÄRER

### **Styrelseledamöter:**

Lars-Peter Åhs, ordförande, trafik- och utbildningschef

Hans-Peter Wyss, vice ordförande, maskinchef

Hans Bäckman, kassör

Leif Gustafsson, sekreterare

Leif Österman, banchef

Bo Svensson, biträdande banchef

Mikael Demant, biträdande maskinchef

### **Styrelsesuppleanter:**

Hansi Hindenburg

Håkan Kårehag

Bengt Bergman

### **Övriga funktionärer:**

Bo Österberg, webbansvarig

Ann-Margret Lindholm, revisor

Christine Flodin, revisor

Björn Lüning, revisorssuppleant

### **Funktionärer som avlidit sedan årsmötet 2017:**

Lennart Nilsson, styrelsesuppleant den 14 januari 2018

Ann-Marie Ternér, revisorssuppleant den 22 september 2017

Styrelsen har hållit tre sammanträden under året den 14 april, 21 juli och 7 augusti.

Den 7 augusti hölls också ett öppet medlemsmöte med anledning av byggandet av nytt Naturum i Trollskogen och Böda Skogsjärnvägs framtid.

## TRAFIKAVDELNINGEN

Den nya tidtabellen med avgångar 11.00, 13.00 och 15.00 från Fagerrör har fortsatt fört med sig en jämnare fördelning av de resande, framför allt i de två första turerna.

### **Statistik:**

- Totalt 3928 resenärer inkl extratåg:
  - Vuxen: 2199
  - Barn (4-12 år): 877
  - Fribiljetter: 852
- Trafikintäkter totalt (exkl moms) 260 719 kr inkl extratåg
  - Ordinarie trafik:
    - Vuxen: 204 340:-
    - Barn: 41 368:-
  - Extratrafik 15 011:-
- Övrig försäljning (ex moms) 4 611:-
- Trafikdagarna var 23 inklusive Skördefesten och därutöver tre beställningståg.
- Tågen har totalt rullat 560 km mellan Fagerrör och Trollskogen.

### **MASKINAVDELNINGEN**

#### **Ånglok**

Mormor var i trafik , men på grund av sommarens vackra väder omfattade ånglokstrafiken detta år endast en beställningstur på försommaren, några turer i juli och tureerna under Skördefesten. Renoveringen av Karolina fortsätter.

#### **Diesellok**

JW 20-loket "Otterbäcken" fungerade som trafiklok under hela säsongen. Simplexloket användes i mycket liten omfattning i tjänstetåg. Upprustningen av JW 20-loket "Stockholm" fortsatte under sommaren.

#### **Övrig rullande materiel**

Sedvanligt underhåll har utförts på all rullande materiel i enlighet med våra säkerhetsrutiner.

### **BANAVDELNINGEN**

Ett kontinuerligt byte av syllar har skett under hela året. Med de nya syllarna av bokträ sker jobbet med rälsbefästning numera med maskinell hjälp. Återstår grävning och grusning att göra för hand.

## ÖVRIGT

### MRO

Representanter för föreningen har deltagit i MRO:s vår- och höstmöte samt i MRO:s säkerhetsseminarier.

### Hjulmarknaden 2017

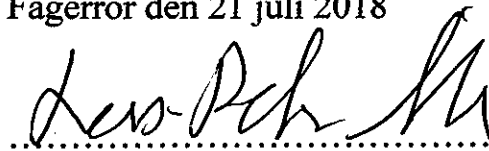
För 40:e gången deltog BÖSJ i den traditionsrika Hjulmarknaden, som 2017 ägde rum i Solnahallen lördagen den 25 november.

### SLUTORD

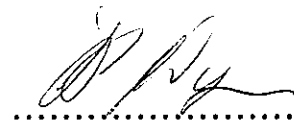
Underåret utsågs Bo Österberg till hedersmedlem för sina mångåriga insatser och sitt stora engagemang för föreningen.

Styrelsen tackar alla i övrigt som aktivt bidragit med arbetsinsatser under 2017. Vi tackar också dem som bidragit ekonomiskt eller med annat stöd till föreningens verksamhet.

Fagerrör den 21 juli 2018



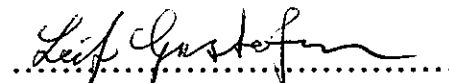
Lars-Peter Åhs



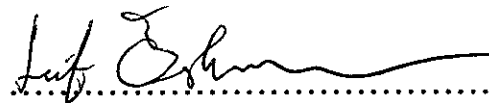
Hans-Peter Wyss



Hans Bäckman



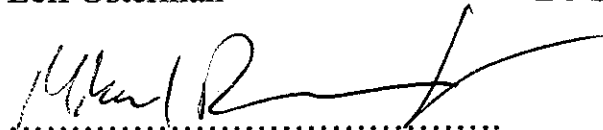
Leif Gustafsson



Leif Österman



Bo Svensson



Mikael Demant