

Föreningen
Böda Skogsjärnväg

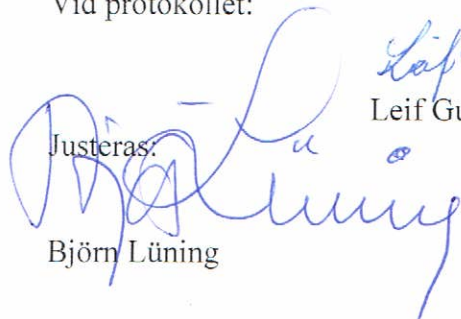
Protokoll

fört vid årsstämma 2021-07-21
i Sjöstorps gamla skola, Byxelkrok

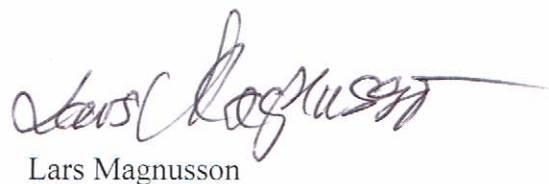
Närvarande: Björn Lüning, Håkan Kårehag, Leif Österman, Magnus Åhs, Hans-Peter Wyss, Bo Svensson, Lars-Peter Åhs, Lars Adolfsson, Lars Magnusson, Patrik Grotenius och Leif Gustafsson

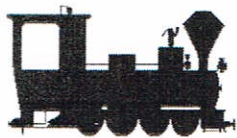
- § 1 Ordföranden L-P Åhs öppnar stämman och hälsar de närvarande välkomna.
- § 2 Stämman finner att den har utlysts i behörig ordning.
- § 3 Förslaget till dagordning antas.
- § 4a Till ordförande för årsstämman väljs Lars-Peter Åhs.
- b Till sekreterare vid stämman väljs Leif Gustafsson.
- c Till att justera dagens protokoll väljs Björn Lüning och Lars Magnusson.
- § 5 Verksamhetsberättelsen (bilaga 1) läses upp och läggs till handlingarna.
- § 6 Revisorernas berättelse (bilaga 2) föredras och läggs till handlingarna.
- § 7 Årsstämman beviljar styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2020.
- § 8 Stämman beslutar att årsavgiften för år 2022 ska vara oförändrad från 2021. Diskuterar möjligheter att reducera kostnader med digital distribution av informationsbladet.
- § 9 a Till ordförande för det kommande året väljs Lars-Peter Åhs (omval).
- b I tur att lämna sina uppdrag i styrelsen är Hans Bäckman och Leif Österman vilka väljs om för två år. Nyval av Fredrik Lundgren för två år. (Kvar sedan årsstämman 2020 är Hans-Peter Wyss, Bo Svensson och Leif Gustafsson.)
- c Hans-Peter Wyss avsäger sig av personliga skäl sina förtroendeuppdrag i föreningen inklusive sin plats i styrelsen. Platsen lämnas vakant till årsmötet 2022.
- § 10 Till styrelsesuppleanter för ett år väljs i följande ordning Hansi Hindenburg, Håkan Kårehag, Bengt Bergman och Lars Adolfsson.
- § 11 Till revisorer omväljs Ann-Margret Lindholm och Christine Flodin. Till revisorssuppleanter omväljs Björn Lüning och Kjell Blomström.
- § 12 Till webbmater omväljs Bo Österberg.
- § 13 Till representanter i järnvägmuseala sammanhang väljs Lars-Peter Åhs och Leif Gustafsson. Utöver dessa utser styrelsen vid behov lämpliga representanter.
- § 14 Information från styrelse och funktionärer:
Trafikavdelningen: Hittills under 2021 har det varit något mindre antal resande än under motsvarande period 2016 och 2017. Ett nytt biljettredovisningsprogram har installerats. Två beställningsturer är beställda. En tur för Stadsmissionen skänks av föreningen.
Alla behöver hjälpa till att fylla tjänstgöringslistan.
Maskinavdelningen: Renoveringen av Stockholm och Karolina fortsätter. Sedvanligt underhåll och vissa reparationer har genomförts under våren. Föreningen får låna två timmertruckar från Risten-Lakviks Järnväg och de ska hämtas av oss.
Banavdelningen: Rapport bilaga 3.
- § 15 Mötesordföranden avslutar stämman och tackar de närvarande för visat intresse

Vid protokollet:

Justeras:

Björn Lüning


Leif Gustafsson


Lars Magnusson



Föreningen Böda
Skogsjärnväg

Verksamhetsberättelse
för Föreningen Böda Skogsjärnväg
2020-01-01--2020-12-31

Bilaga 1

FUNKTIONÄRER

Styrelseledamöter:

Lars-Peter Åhs, ordförande, trafik- och utbildningschef

Hans-Peter Wyss, vice ordförande, maskinchef

Hans Bäckman, kassör

Leif Gustafsson, sekreterare

Leif Österman, banchef

Bo Svensson

Lars Adolfsson, biträdande maskinchef

Styrelsesuppleanter:

Hansi Hindenburg

Håkan Kårehag

Bengt Bergman

Fredrik Lundgren, biträdande banchef

Övriga funktionärer:

Bo Österberg, webbansvarig

Ann-Margret Lindholm, revisor

Christine Flodin, revisor

Björn Lünig, revisorssuppleant

Kjell Blomström, revisorssuppleant

Styrelsen har hållit fyra sammanträden under året den 3 januari, 8 juli, 30 juli och 26 september.

TRAFIKAVDELNINGEN

På grund av den pågående pandemin av covid-19 var all passagerartrafik inställd under året.

MASKINAVDELNINGEN

Ånglok

Renoveringen av Karolina fortsatte.

Diesellok

JW 20-loket "Otterbäcken" och Simplexloket användes i tjänstetåg.

Upprustningen av JW 20-loket "Stockholm" fortsatte.

Övrig rullande materiel

Sedvanligt underhåll har utförts på all rullande materiel i enlighet med våra säkerhetsrutiner.

BANAVDELNINGEN

Den nya bangården för vagnhallen anlades. En upprustning av spåret i den del som har haft den klenaste rälsvikten pågick med förberedelser under sommaren, det gamla spåret revs och schaktning samt andra grundarbeten genomfördes under hösten.

ÖVRIGT

Byggnader

Vagnhallen i Fagerrör kläddes in och försågs med fönster på långsidorna.


MRO

Representanter för föreningen har deltagit i MRO:s vår- och höstmöte samt i MRO:s säkerhetsseminarier.

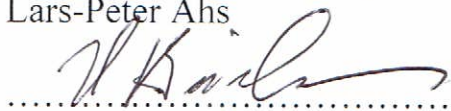
SLUTORD

Styrelsen tackar alla som aktivt bidragit med arbetsinsatser under 2020. Vi tackar också dem som bidragit ekonomiskt eller med annat stöd till föreningens verksamhet.


Fagerrör den 21. juli 2021



Lars-Peter Åhs



Hans Bäckman



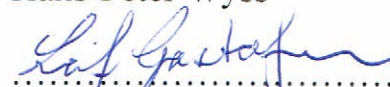
Leif Österman



Lars Adolfsson



Hans-Peter Wyss



Leif Gustafsson



Bo Svensson

Revisionsberättelse för Föreningen Böda Skogsjärnväg 2020

Undertecknade revisorer har granskat årsredovisningen o bokföringen i Föreningen Böda Skogsjärnväg för år 2020. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god redovisningssed i Sverige Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen med en hög men inte absolut säkerhet och försäkrat oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskaperna. I en revision ingår att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningarna som styrelsen gjort när de upprättat årsredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att bedöma om någon styrelseledamot på annat sätt handlat i strid med lagen, årsredovisningslagen eller föreningens stadgar.


Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för vårt uttalande nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

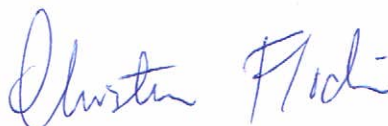
Vi tillstyrker att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen, behandlar resultatet enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Vi ber att få tacka för årets förtroende och hoppas på framtida gott samarbete.

Grankulla 2021-07-20



Ann-Margret Lindholm



Christine Flodin

Information från banavdelningen 2021-07-21

Arbetet med spårbytet mellan Böjingevägen och Ängjärnsuddsvägen är nu klart.

Efter spårbytet har arbetet med underhåll av banan återupptagits med syllbyte, packning och gräsröjning på nödvändiga ställen. Vi har varit ute på banan 40 arbetsdagar.

Leif Österman / BC