



Föreningen
Böda Skogsjärnväg

Protokoll

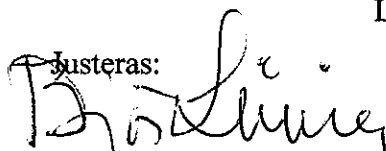
fört vid årsstämma 2019-07-22
i Sjöstorps gamla skola, Byxelkrok

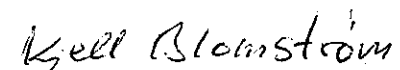
Närvarande: Björn Lüning, Hansi Hindenburg, Håkan Kårehag, Leif Österman, Magnus Åhs, Hans Bäckman, Christine Flodin, Hans-Peter Wyss, Bo Svensson, Fredrik Lundgren, Lars-Peter Åhs, Lars Adolfsson, Kjell Blomström, Hasse Callander och Leif Gustafsson

- § 1 Ordföranden L-P Åhs öppnar stämman och hälsar de närvarande välkomna.
- § 2 Stämman finner att den har utlysts i behörig ordning.
- § 3 Förslaget till dagordning antas.
- § 4a Till ordförande för årsstämman väljs Lars-Peter Åhs.
- b Till sekreterare vid stämman väljs Leif Gustafsson.
- c Till att justera dagens protokoll väljs Björn Lüning och Kjell Blomström.
- § 5 Verksamhetsberättelsen (bilaga 1) läses upp och godkänns.
- § 6 Revisorernas berättelse (bilaga 2) föredras och läggs till handlingarna.
- § 7 Årsstämman beviljar styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2018.
- § 8 Stämman beslutar att årsavgiften för år 2020 ska vara oförändrad från 2019.
- § 9 a Till ordförande för det kommande året väljs Lars-Peter Åhs (omval).
- b I tur att lämna sina uppdrag i styrelsen är Hans Bäckman och Leif Österman vilka väljs om för två år. Nyval av Lars Adolfsson för två år. (Kvar sedan årsstämman 2018 är Hans-Peter Wyss, Bo Svensson och Leif Gustafsson.)
- §10 Till styrelsesuppleanter för ett år väljs i följande ordning Hansi Hindenburg, Håkan Kårehag, Bengt Bergman och Fredrik Lundgren.
- §11 Till revisorer omväljs Ann-Margret Lindholm och Christine Flodin.
- §12 Till revisorssuppleant omväljs Björn Lüning och nyval av Kjell Blomström.
- §13 Till representanter i järnvägmuseala sammanhang väljs Lars-Peter Åhs, Hans-Peter Wyss, Hans Bäckman och Bengt Bergman. Utöver dessa utser styrelsen vid behov lämpliga representanter.
- §14 Gratulationer och present utdelas, i form av att föreningen står för tågutflykten, till Björn Lüning.
- §15 Information från styrelse och funktionärer:
Kassör: Föreningen har bytt bank och har numera Svenska Handelsbanken.
Trafikavdelningen: Alla behöver hjälpa till att fylla tjänstgöringslistan. Ånglok planeras för vecka 31, om vädret tillåter.
Maskinavdelningen: Vagnskyddet står på plats med tak och huvudspåret. Väggar och övriga spår ska byggas med början i augusti.
Banavdelningen: Rapport bilaga 3.
- §16 Mötesordföranden avslutar stämman och tackar de närvarande för visat intresse

Vid protokollet:


Leif Gustafsson

Justeras:

Björn Lüning


Kjell Blomström



Föreningen Böda
Skogsjärnväg

Verksamhetsberättelse
för Föreningen Böda Skogsjärnväg
2018-01-01--2018-12-31

FUNKTIONÄRER

Styrelseledamöter:

Lars-Peter Åhs, ordförande, trafik- och utbildningschef

Hans-Peter Wyss, vice ordförande, maskinchef

Hans Bäckman, kassör

Leif Gustafsson, sekreterare

Leif Österman, banchef

Bo Svensson, biträdande banchef

Mikael Demant, biträdande maskinchef

Styrelsesuppleanter:

Hansi Hindenburg

Håkan Kårehag

Bengt Bergman

Fredrik Lundgren

Övriga funktionärer:

Bo Österberg, webbansvarig

Ann-Margret Lindholm, revisor

Christine Flodin, revisor

Björn Lüning, revisorssuppleant

Styrelsen har hållit tre sammanträden under året den 30 mars, 21 juli och 7 augusti.

TRAFIKAVDELNINGEN

Den nya tidtabellen med avgångar 11.00, 13.00 och 15.00 från Fagerrör har fortsatt fört med sig en jämnare fördelning av de resande, framför allt i de två första turena.

Statistik:

- Totalt 3078 resenärer inkl extratåg:
 - Vuxen: 1751
 - Barn (4-12 år): 699
 - Fribiljetter: 628
- Trafikintäkter totalt (exkl moms) 197 310 kr inkl extratåg

- Ordinarie trafik:
 - Vuxen: 161 320:-
 - Barn: 32 970:-
- Extratrafik 3 018:-
- Övrig försäljning (ex moms) 3 830:-
- Trafikdagarna var 19, ingen trafik under Skördefesten på grund av vagnhallsbygget, och därutöver ett beställningståg 2018-06-18.
- Tågen har totalt rullat 552 km i ordinarie trafik mellan Fagerrör och Trollskogen.

MASKINAVDELNINGEN

Ånglok

Mormor var inte i trafik 2018 p.g.a. värmen och torkan.
Renoveringen av Karolina fortsatte under året.

Diesellok

JW 20-loket "Otterbäcken" har rullat 464km i ordinarie trafik och 95km i arbetståg under 2018.

Simplexloket har rullat 25 km under 2018.

Upprustningen av JW 20-loket "Stockholm" fortsatte under sommaren.

Övrig rullande materiel

Sedvanligt underhåll har utförts på all rullande materiel i enlighet med våra säkerhetsrutiner.

BANAVDELNINGEN

Ett kontinuerligt byte av syllar har skett under hela året. Med de nya syllarna av bokträ sker jobbet med rälsbefästning numera med maskinell hjälp. Återstår grävning och grusning att göra för hand.
Under sommaren gjordes också en röjning av växtlighet i banans fria rum.

ÖVRIGT

Byggnader

Projekt "Vagnhall Fagerrör" påbörjades under hösten. Förarbete gjordes av rallarlaget med att rensa byggområdet från alla spår och slipers. Böda Cementgjuteri anlätades att göra förberedande markarbeten; gjutning av tolv grundfundament, grusning av bangården, grävning för grundfundamenten och utplacering av dessa. Vecka 42 levererades och monterades stålstommen. Till hjälp med detta arbete och montering av takåsarna fanns Inge Lundin och rallarlaget.

MRO

Representanter för föreningen har deltagit i MRO:s vår- och höstmöte samt i MRO:s säkerhetsseminarier.

Hjulmarknaden 2018

BÖSJ deltog som vanligt i den traditionsrika Hjulmarknaden, som 2018 ägde rum i Solnahallen lördagen den 24 november kl. 11-16.

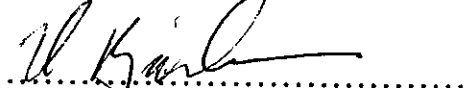
SLUTORD

Styrelsen tackar alla i övrigt som aktivt bidragit med arbetsinsatser under 2018. Vi tackar också dem som bidragit ekonomiskt eller med annat stöd till föreningens verksamhet.

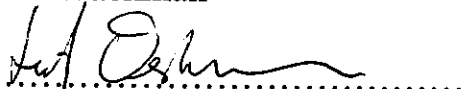
Fagerrör den 19 april 2019



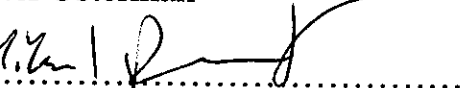
Lars-Peter Åhs



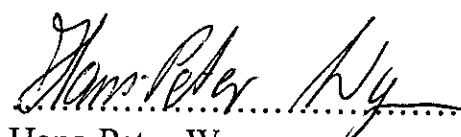
Hans Bäckman



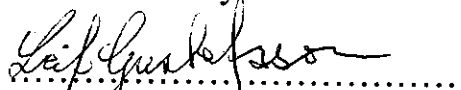
Leif Österman



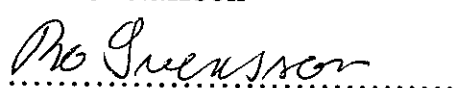
Mikael Demant



Hans-Peter Wyss



Leif Gustafsson



Bo Svensson

Revisionsberättelse för Föreningen Böda Skogsjärnväg

Undertecknad revisor har granskat årsredovisningen o bokföringen i Föreningen Böda Skogsjärnväg för år 2018. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god redovisningssed i Sverige Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen med en hög men inte absolut säkerhet och försäkrat oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskaperna. I en revision ingår att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningarna som styrelsen gjort när de upprättat årsredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att bedöma om någon styrelseledamot på annat sätt handlat i strid med lagen, årsredovisningslagen eller föreningens stadgar.

Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för vårt uttalande nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen, behandlar resultatet enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Vi ber att få tacka för årets förtroende och hoppas på framtida gott samarbete.

Grankulla 2019-07-18


Ann-Margret Lindholm


Christine Flodin

Information från banavdelningen 2019-07-22

Banan har fått fortlöjande underhåll med sylbyte, packning och översyn av skarvjärn.

Totalt har 113 sylbytt sedan föregående årsstämma.

Tre spår och tre växlar har tagits bort som förberedelse inför vagnhallsbygget. Två växlar är flyttade ca 20 m norrut och är i funktion.

Huvudspåret är klart i vagnhallen.

Tre ~~växlar~~ spår och växlar återstår att lägga i vagnhallen.

Banchepon