



Föreningen
Böda Skogsjärnväg

Protokoll

fört vid årsstämma 22 juli 2016
i Sjöstorps gamla skola, Byxelkrok

Närvarande: Håkan Kårehag, Hasse Callergård, Magnus Åhs, Björn Lüning, Björn Demant, Lars-Peter Åhs, Hans-Peter Wyss, Bo Svensson, Leif Österman, Hansi Hindenburg och Leif Gustafsson.

- § 1 Ordföranden Lars-Peter Åhs öppnade stämman och hälsade de närvarande välkomna.
- § 2 Befanns att stämman hade utlysts i behörig ordning.
- § 3 Förslaget till dagordning antogs.
- § 4a Till ordförande för årsstämman valdes Lars-Peter Åhs.
- b Till sekreterare vid stämman valdes Leif Gustafsson.
- c Till att justera dagens protokoll valdes Björn Lüning och Bo Svensson.
- § 5 Verksamhetsberättelsen och kassarapporten upplästes och lades till handlingarna.
- § 6 Revisorernas berättelse föredrogs och lades till handlingarna.
- § 7 Årsstämman beviljade styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2015.
- § 8 Stämman beslutade att årsavgiften fortsatt ska vara 400:- för familj, 100:- för barn som fyller högst 15 år under kalenderåret och 200:- för övriga.
- § 9 a Till ordförande för det kommande året omvaldes Lars-Peter Åhs.
- b I tur att lämna sina uppdrag i styrelsen var Hans-Peter Wyss, Leif Gustafsson och Bo Svensson. De tre omvaldes för två år.
Hans Bäckman, Leif Österman och Hansi Hindenburg kvarstår till årsstämman 2017.
- § 10 Till styrelsesuppleanter valdes i följande ordning Bo Österberg, Björn Demant, Håkan Kårehag, Mikael Demant, Bengt Bergman och Lennart Nilsson .
- § 11 Till revisorer omvaldes Ann-Margret Lindholm och Christine Flodin.
- § 12 Till revisorssuppleanter omvaldes Björn Lüning och Ann-Marie Ternér.
- § 13 Till representanter i järnvägmuseala sammanhang valdes: till MRO Lars-Peter Åhs och Hans-Peter Wyss; till Hjulmarknaden Hans Bäckman Bengt Bergman och Lars-Peter Åhs. Till MRO:s möten får ytterligare en intresserad följa med.
- § 14 Uppdraget som valberedning överlämnades till styrelsen.
- § 15 Förslag från medlemmarna:
- Papperskorgar på passagerarvagnarna. **BESLUT:** Ordnas så snart som möjligt.
 - Förlängning av uppehållet i Trollskogen till en halvtimme. Frågan överlämnas till styrelsen inför planeringen av 2017 års trafik.
 - Införa någon slags rutin för att säkerställa att passagerare som börjar sin resa vid Trollskogen verkligen betalar för resan. Frågan överlämnas till styrelsen att utreda.
 - Nya broschyrådor med framsida av plexiglas bör sättas upp vid Fagerrör och Trollskogen så snart som möjligt, dock senast inför sommaren 2017.
- § 16 Information från styrelse och funktionärer:

Personalsamordnaren: Alla som ska arbeta i trafiken ska fylla i tjänstgöringslistan på hemsidan. De som tillbringar endast kortare tid på Öland ska fylla i den i god tid före sitt

Sign. sekr.:

justerare:



Protokoll
fört vid årsstämma 2016-07-22

Föreningen
Böda Skogsjärnväg

besök, så att tjänstgöringslistan ska kunna fungera som ett planeringsverktyg för personalsamordnaren.

Ordföranden/trafikchefen: En rutin ska utarbetas för det fall att trafiken måste ställas in en trafikdag. Rutinen ska tillämpas oavsett orsaken till att trafiken ställs in.

Någon från GHJ kommer någon dag för att överta en del materiel med anknytning till 891mm-spåren. BESLUT: GHJ får överta den cykeldressin som har 891 mm spårvidd. TC ställer frågan om hur trafikpersonalen har upplevt att de nya tiderna fungerar. De som har tjänstgjort i trafiken hittills under säsongen var allmänt positiva. De upplever att det är en jämnare fördelning mellan de olika turerna jämfört med tidigare års tidtabell. Att kunna betala via systemet Swisch har tagits emot positivt av de resanden som inte bär med sig kontanter.

Maskinchefen: Arbetet med renovering av Karolina är tillfälligt stoppat, då det drog stora kostnader under 2015. Renoveringen av JW20 Stockholm bör göras färdig.

Det finns också ett behov av att bygga nya trafikvagnar. Hur frigör vi tid för detta i konkurrens med det tidskrävande arbetet med underhåll av spåret.

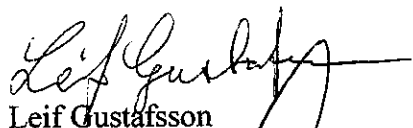
För att underlätta användningen av Simplex-loket i trafikarbetet ska det flyttas till stora lokstallet (verkstadsspåret), efter att JW 20-loken har flyttats till det nya lokstallet som byggts för dessa lok.

Banchefen: Banan har fått fortlöpande översyn och underhåll genom grundarbeten, packning, grusning, och byten av skarvjärn. Totalt har 140 slipers bytts sedan föregående årsstämma, för detta har åtgått 26 arbetsdagar.

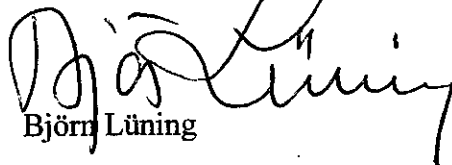
Nya verktyg/maskiner våren 2016 har underlättat arbetet med spårunderhållet. För att ytterligare underlätta hanteringen av ballast och de nya tunga syllarna behövs komplettering med nya arbetsvagnar. En vagn för ballast som lättare kan lastas av direkt vid aktuellt arbetsställe och eventuellt någon speciell vagn för slipertransport. Någon form av hydraulisk lastaranordning är ett alternativ som kan användas även i kombination med nuvarande arbetsvagn. Frågan hanteras vidare av styrelsen.

§17 Ordföranden avslutades stämman och tackade de närvarande för visat intresse.

Vid protokollet:


Leif Gustafsson

Justeras:


Björn Luning


Bo Svensson